

(20) RI Permohonan Paten

(19) ID

(11) IDP000071297

(13) A

(51) IPC : B62K 11/04

(21) No. Permohonan Paten : P00201900563

(22) Tanggal Penerimaan Permohonan Paten :  
23 Jan 2019

(30) Data Prioritas :  
(31) Nomor (32) Tanggal (33) Negara  
2016-178808 13 Sep 2016 JP

(43) Tanggal Pengumuman Paten :  
15 Mar 2019

(71) Nama dan Alamat yang Mengajukan Permohonan Paten :  
HONDA MOTOR CO., LTD., 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo  
1078556 JAPAN , JP

(72) Nama Inventor :  
YAOKAWA Tetsuo, JP  
UESAKA Toru, JP

(74) Nama dan Alamat Konsultan Paten :  
Dr.Cita Citrawinda, SH.,MIP.  
CITA CITRAWINDA NOERHADI & ASSOCIATES Menara Imperium 12th Floor,  
Suite D, Jl. H.R. Rasuna Said Kav.1, Metropolitan Kuningan Superblok,  
Jakarta 12980  
ID

(54) Judul Invensi : RANGKA BODI UNTUK KENDARAAN MOTOR BERODA DUA

(57) Abstrak :

This body frame (12) for a two-wheeled motor vehicle comprises: a first frame (34a) extending rearward from a head pipe (14); a second frame (34b) disposed below the first frame (34a) at a distance therefrom; a third frame (16) disposed below the second frame (34b) at a distance therefrom; a plate-shaped first reinforcement member (36) provided between the first frame (34a) and the second frame (34b); and a plate-shaped second reinforcement member (45) provided between the second frame (34b) and the third frame (16). The first reinforcement member (36) and the second reinforcement member (45) are formed so that the contours thereof will be continuous with each other. As a result, the provided body frame for a two-wheeled motor vehicle contributes to a reduction in the number of parts and an increase in rigidity.

Rangka bodi (12) dari kendaraan motor roda dua mencakup rangka pertama (34a) yang memanjang ke belakang dari pipa kepala (14), rangka kedua (34b) yang berada di bawah dari rangka pertama (34a) dengan celah diantara, rangka ketiga (16) ditempatkan di bawah dari rangka kedua (34b) dengan celah diantaranya, komponen pengencang pertama berbentuk pelat (36) disediakan di antara rangka pertama (34a) dan rangka kedua (34b), dan komponen pengencang kedua berbentuk pelat (45) yang disediakan di antara rangka kedua (34b) dan rangka ketiga (16), dan komponen pengencang pertama (36) dan komponen pengencang kedua (45) dibentuk sehingga bentuk-bentuk luarnya dapat dihubungkan. Dengan demikian, dimungkinkan untuk menyediakan rangka bodi untuk kendaraan motor roda dua yang berkontribusi pada pemotongan jumlah komponen dan meningkatkan kekakuan.

